



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ **Ανακατασκευή γεφυριού οδού Νιόβης στη Δ.Κ.
Άνοιξης**

ΦΟΡΕΑΣ **ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

Προϋπ **72.500,00 Ευρώ** (με Φ.Π.Α. 23 %)
Πηγή **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ**
Χρήση **2013**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να γίνει ανακατασκευή του γεφυριού επί της οδού Νιόβης στη Δ.Κ. Άνοιξης, το οποίο υπέστη ζημιές κατά τη διάρκεια των έντονων καιρικών φαινομένων της χειμερινής περιόδου.

Συγκεκριμένα θα γίνει κατασκευή εκ νέου ενός τοιχίου αντιστήριξης (πτερυγότοιχου) που αστόχησε (ανατράπηκε) λόγω καθίζησης του εδάφους θεμελίωσής του, και που συγκρατούσε τμήμα της οδού Νιόβης μεταξύ του γεφυριού και της οδού Νησιώτη.

Το τοίχιο αντιστήριξης που θα κατασκευαστεί θα έχει μήκος περίπου 20μ., ενώ θα γίνει ανακατασκευή του οδοστρώματος στη συγκεκριμένη θέση σε μήκος περίπου 35μ. Τέλος θα διαστρωθεί εξυγιαντική στρώση στο κατάντη τμήμα του γεφυριού για να εξαιρεθούν φαινόμενα υποσκαφών από τη ροή των υδάτων του ρέματος.

Το τοίχιο αντιστήριξης θα είναι από σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30 οπλισμένο με χάλυβα B500C. Θα θεμελιωθεί σε εξυγιαντική στρώση από καλά διαβαθμισμένες κροκάλες πάχους 0,60μ, πάνω από την οποία θα τοποθετηθεί σκυρόδεμα καθαριότητας κατηγορίας C12/15 πάχους 0,10μ.

Ακολουθεί επίχωση του σκάμματος για την ανακατασκευή της οδού, με κατάλληλα υλικά εκσκαφής σε στρώσεις των 0,30μ., συμπυκνωμένα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές. Στη συνέχεια κατασκευάζεται υπόβαση οδοστρωσίας από κοκκώδη υλικά της ΠΤΠ Ο-150 πάχους 0,30μ., ακολουθεί η στρώση βάσης της ΠΤΠ Ο-155 πάχους 0,10μ. Τέλος κατασκευάζονται οι ασφαλικές στρώσεις που αποτελούνται από την ασφαλική στρώση βάσης πάχους 0,05μ. και την αντιολισθηρή ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,04μ., έτσι ώστε η τελική στάθμη του οδοστρώματος να ανέλθει στην αρχική του κατάσταση.

Η εξυγιαντική στρώση στο κατάντη τμήμα του γεφυριού θα τοποθετηθεί σε επιφάνεια περίπου 8μ. επί 4μ. πάχους 0,60μ. και θα αποτελείται από καλά διαβαθμισμένες κροκάλες. Η στρώση θα επενδυθεί με σκυρόδεμα C20/25 πάχους 0,15μ. οπλισμένο με δομικό πλέγμα T196.

Για την ολοκλήρωση του έργου θα απαιτηθούν οι ακόλουθες εργασίες:

1. Για την κατασκευή του τοίχου αντιστήριξης:

- α. Καθαίρεση του υπάρχοντος τοίχου αντιστήριξης με ιδιαίτερη προσοχή κυρίως στο τμήμα του που εφάπτεται με το γεφύρι.
- β. Εκσκαφές σε κατάλληλο βάθος μέχρι τη στάθμη θεμελίωσης του νέου τοίχου αντιστήριξης. Τα πρηνή της εκσκαφής θα έχουν κλίση 2:1.
- γ. Κατασκευή εξυγιαντικής στρώση από καλά διαβαθμισμένες κροκάλες πάχους 0,60μ.
- δ. Κατασκευή στρώσης σκυροδέματος καθαριότητας κατηγορίας C12/15 πάχους 0,10μ.
- ε. Κατασκευή του ξυλότυπου του φέροντος οργανισμού.
- στ. Τοποθέτηση σωλήνων αποστράγγισης υδάτων από PVC Φ100, σε όλη την επιφάνεια του τοιχίου. Θα τοποθετηθούν περίπου 4 τεμάχια/μ2.
- ζ. Σκυροδέτηση με σκυρόδεμα C25/30 οπλισμένο με χάλυβα B500C.

η. Μόνωση των επιφανειών του τοιχίου σε επαφή με τα επιχώματα με διπλή ασφαλική επάλειψη.

θ. Τοποθέτηση γεφυφάσματος στην επιφάνεια του τοίχου σε επαφή με τα επιχώματα για την προστασία του αποστραγγιστικού δικτύου.

ι. Επίχωση του σκάμματος για την ανακατασκευή της οδού με κατάλληλα υλικά εκσκαφής σε στρώσεις των 0,30μ., συμπυκνωμένα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές. Αν τα υλικά της εκσκαφής δεν είναι κατάλληλα για επανεπίχωση, θα χρησιμοποιηθούν υλικά από δανειοθάλαμο.

2. Για τις εργασίες ασφαλτόστρωσης της οδού:

α. Κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας από κοκκώδη υλικά της ΠΤΠ Ο-150 πάχους 30 εκ.

β. Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας της ΠΤΠ Ο-155 πάχους 10 εκ.

γ. Επάλειψη της επιφάνειας οδοστρωσίας με ασφαλικό διάλυμα τύπου ME-0 ή με όξινο ασφαλικό γαλάκτωμα.

δ. Διάστρωση της ασφαλικής στρώσης βάσης συμπυκνωμένου πάχους 5 εκ.

ε. Συγκολλητική επάλειψη επί της προηγούμενης ασφαλικής στρώσης, με ασφαλικό διάλυμα τύπου ME-5 ή καθαρή άσφαλτο ή ασφαλικό γαλάκτωμα ταχείας διάσπασης.

στ. Διάστρωση αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 4 εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

ζ. Κατά την κατασκευή της οδοστρωσίας θα τοποθετηθούν σωλήνες διέλευσης καλωδίων από PVC Φ200, κατά μήκος της οδού.

3. Για τις εργασίες κατασκευής εξυγιαντικής στρώσης έμπροσθεν του γεφυριού:

α. Εκσκαφή σε κατάλληλο βάθος στη θέση έδρασης της στρώσης.

β. Κατασκευή εξυγιαντικής στρώση από καλά διαβαθμισμένες κροκάλες πάχους 0,60μ.

γ. Κατασκευή στρώσης σκυροδέματος C20/25 πάχους 0,15μ. οπλισμένο με δομικό πλέγμα T196.

Όλες οι εργασίες πρέπει να γίνουν με ιδιαίτερη προσοχή για να μην διαταραχθεί ο φορέας του υφιστάμενου γεφυριού.

Η αξία των εργασιών με το εργολαβικό όφελος, τις απρόβλεπτες δαπάνες και τη δαπάνη για αναθεώρηση ανέρχεται στο ποσό των 58.943,09 Ευρώ χωρίς ΦΠΑ, ενώ με ΦΠΑ 23% είναι 72.500,00 Ευρώ και θα καλυφθεί από πόρους του Δήμου.

Το έργο θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1418/84 των Π.Δ. 609/85 & 171/87, 368/94 του Ν. 2229/94, Ν. 2940/01, Ν. 3263/04, Ν. 3669/08 καθώς και τις εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
01 / 08 / 2013

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
/ 08 / 2013

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΔΡΟΣΙΑ, / 08 / 2013
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

Φαράχ Νατζίμπ-Γεώργιος
Πολιτικός Μηχανικός

Κουρουπάκη Αγγελική
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Αγγελίνα Άννα
Πολιτικός Μηχανικός